



Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote
Consejo de la Reserva de Biosfera



JUNTA RECTORA

SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA EL 29 DE MARZO DE 2005

En el Salón de Plenos del Cabildo de Lanzarote, siendo las once horas y quince minutos del día arriba indicado, se abre, en primera convocatoria, sesión extraordinaria del Consejo de la Reserva de la Biosfera, órgano desconcentrado del Cabildo Insular de Lanzarote, reuniéndose las personas que a continuación se relacionan.

ASISTENTES

EXCMO. SR. PRESIDENTE

D. Francisco Cabrera García

MIEMBROS

Don Mario Pérez Hernández, Grupo Político Coalición Canaria

Don Luis Celestino Arráez Guadalupe, Grupo Político Partido de Independientes de Lanzarote

Doña Ángeles García Hernández, Grupo Político Coalición Canaria

Don Carlos Espino Angulo, Grupo Político Partido Socialista Obrero Español

Don Pedro Hernández Camacho, Grupo Político Alternativa Ciudadana

Don Sergio Machín de León, Grupo Político PIL

Don Fernando Ruiz Gordillo, en representación de la Fundación César Manrique

Don Aquilino Romero Duarte, en representación del Ayuntamiento de Tinajo

Don José Dimas Martín Martín, en representación del Ayuntamiento de Tegui

Don Juan Antonio de la Hoz González, en representación del Ayuntamiento de San Bartolomé

Don Antonio Pérez Padrón, representante del Ayuntamiento de Tías.

Don Miguel Ángel Fernández, representante de asociaciones ecologistas

Don Orlando Suárez Curbelo, en representación de los sindicatos

Don Lorenzo Lemauro Santana, en representación de las asociaciones vecinales

Doña Irma Ferrer Peñate / Doña Nieves Rosa Hernández Gorrín / Doña Encarnación Sánchez Ruiz en representación de las organizaciones no gubernamentales

Don José Antonio Rodríguez, representante del Ayuntamiento de Yaiza.

Don Marcos Páez Guadalupe, representante de las asociaciones de empresarios pesqueros

Doña Paz Moreno López, representante del resto de empresarios no representados.

AUSENTES



Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote Consejo de la Reserva de Biosfera



Don Wolfredo Wildpret de la Torre, representante de la Universidad de La Laguna
Doña Belén Machín Guillén, en representación del Ayuntamiento de Arrecife
D. Francisco Valle Tendero, en representación del Comité MaB Español
Don Carlos Bartolomé Marín, en representación del Ministerio de Fomento
Doña Eva Crespo Fontes, representante de la Universidad de Las Palmas
Dos representantes del Gobierno de Canarias sin designar
Un representante de las asociaciones de agricultores sin designar
Don Gerardo Fontes de León, en representación de los empresarios turísticos
Don Aurelio Centellas Bodas, en representación del Ministerio de Medio Ambiente.
Don José Mariano Torres Stinga, Alcalde de Haría.
Don Héctor Fernández Manchado, representante de las organizaciones no gubernamentales.

SECRETARIO

Don Leopoldo Díaz Bethencourt

Asisten asimismo, la Directora Gerente del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, Doña Ana Carrasco Martín, y en representación de Aderlan, Doña Mercedes Robayna

El Presidente abre la sesión dando la bienvenida a los miembros del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote e insta a mantener sesiones más ágiles, en las que los temas estén previamente preparados. Plantea la posibilidad de ampliar las convocatorias y fijar normas de funcionamiento adicionales a las establecidas en referencia a los tiempos de intervención.

1.- ASUNTOS DE LA PRESIDENCIA

El Presidente en este punto alude a la política que quiere mantener el Grupo de Gobierno en materia de ordenación del territorio. Informa de la contratación del PTE y el deseo de que el Plan esté elaborado antes de finalizar el ejercicio del 2005. Plantea también el interés de empezar cuanto antes la adaptación del PIOT a la Ley de Directrices.

D. Fernando Ruiz pide la palabra para solicitar que se incluya en el orden del día la propuesta de la Fundación César Manrique conocida como 2º Hoja de Ruta.

El Presidente informa que el procedimiento correcto es incluirlo al final del orden del día y discutir su inclusión o no.

D. Pedro Hernández pide al grupo de Gobierno explicaciones del por qué han dejado morir la 2ª revisión del PIO, no se han hecho valer las alegaciones del Cabildo a la adicional 4 o no se ha contratado el PTE.

El Presidente, defiende que el Cabildo es una institución Presidencialista, que prefiere mirar hacia delante y que la voluntad de la Presidencia y del Grupo de Gobierno es trabajar en las líneas expuestas con anterioridad.



2.- APROBACIÓN SI PROCEDE DEL ACTA DE 7 DE MAYO DE 2004

Se aprueba por unanimidad.

3. ASUNTOS PENDIENTES DE LA REUNIÓN DEL 13 DE DICIEMBRE DE 2004

3.2.1.- CARRETERA POR LA VEGA DE MÁCHER

El representante de El Guincho, defiende la propuesta consistente en:

1.- Instar a la paralización del Avance del Plan Territorial de Carreteras Lanzarote Sur y apertura de un amplio periodo de reflexión, debate y toma de decisiones acerca del impacto de las infraestructuras viarias sobre el territorio insular.

2.- Instar a que se deje en suspenso por parte del Ayuntamiento de Tías cualquier acuerdo que afecte a la apertura de nuevas carreteras en su municipio.

3.- Que el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote de la Reserva de Biosfera, con la nefasta experiencia de la carretera de Guatiza, muestre la disconformidad con la resolución de la movilidad motorizada entre la Tiñosa y Mácher con la apertura de nuevas vías.

4.- Instar al Cabildo a que la posición ante el Plan Territorial de Carreteras de Lanzarote cuente con el conocimiento previo del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote y acuerdo de la Comisión de trabajo sobre el Plan Territorial de Transportes.

D. Pedro Hernández, defiende que hay que ser tremendamente coherentes con el título de Reserva de Biosfera y con la Estrategia Lanzarote en la Biosfera. Plantea que Lanzarote no puede dedicar un metro más de superficie a carreteras y que es necesario reflexionar acerca del modelo de movilidad que queremos para la isla. Critica las declaraciones de D. Sergio Machín.

D. José Antonio Pérez Padrón, habla de los problemas de tráfico del municipio y que la decisión del Ayuntamiento es negarse a pasar una carretera por Mácher, que no se niega a estudiar nuevas alternativas.

D. Sergio Machín, dice que el deseo de todos es no hacer más carreteras, pero que la realidad es que nadie está dispuesto a dejar de usar el coche. Comenta los resultados de la carretera de Guatiza aludiendo a que la vida de las personas está por encima de la conservación del paisaje.

Alude al deseo de los ciudadanos de Mácher que quieren que la carretera no divida al pueblo y al conjunto de otros vecinos que no quieren el trazado de la carretera por la vega.

Doña Irma Ferrer dice sorprenderse por las declaraciones de D. Sergio Machín ya que no menciona la existencia de transportes alternativos. Pregunta dónde están las iniciativas del Cabildo para fomentar el transporte público. Apoya la postura de la asociación del Guincho y propone que nos paremos a pensar y reflexionar antes de cometer el gravísimo error que se cometió con la carretera Guatiza-Mala.



Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote

Consejo de la Reserva de Biosfera



D. Sergio Machín, informa que él no ocupaba el cargo de consejero de vías y obras cuando se ejecutó la obra.

D. Fernando Ruiz, dice que la isla tiene la dificultad histórica de cómo afrontar las infraestructuras de carreteras y que la Fundación no está de acuerdo con abrir nuevas vías y que por tanto se niega al concepto "Eje Playa Blanca- Orzola" ya que no la consideraran una necesidad básica para la isla. Piensa que no se puede dar la batalla por perdida porque existen soluciones y que sólo hay que tener voluntad para encontrarlas.

Doña Nieves Rosa Hernández, felicita al Grupo de Gobierno por la prontitud de la sesión del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, considera a éste como un ejercicio de democracia política. Con respecto a las carreteras de la isla, considera que el problema de fondo está en la elaboración de los Planes de ordenación municipales ya que se conceden licencias para construir sin que se haya estructurado el municipio.

D. Marcos Pérez, propone que hay que mejorar lo que tenemos porque el mundo evoluciona y que hay que pensar fríamente en la economía de la isla. No se puede decir no a todo.

D. Orlando Suárez habla del desarrollo urbanístico de Fuerteventura y como éste incidirá en la red de carreteras de Lanzarote. Plantea también, la deslealtad institucional como problema y el maltrato presupuestario hacia Lanzarote por parte del Gobierno Canario. Plantea que el Gobierno debe destinar dinero a Lanzarote pero no para hacer carreteras.

Con respecto al Presidente del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, piensa que ha creado buenas expectativas de cómo lidiar los problemas territoriales.

D. Pedro Hernández, recuerda que se está discutiendo de un problema impuesto por el Gobierno de Canarias como es el eje Playa Blanca- Orzola que al pasar por Mácher abre una nueva vía. Piensa que la solución al problema no es crear un problema mayor y que hay que tener en cuenta que se está ofertando Lanzarote en las ferias inmobiliarias para adquirir segundas residencias. Plantea la necesidad de aprender de otros territorios la resolución de la movilidad motorizada. Solicita que Lanzarote sea la que elabore su Plan Territorial de Carreteras.

D. Carlos Espino, manifiesta su alegría por volver a reunirse el Consejo. Está de acuerdo con la Fundación en la complejidad del problema del transporte en Lanzarote. Tiene claro que la calidad de vida de los vecinos de Mácher, implica el transcurso de la carretera por la Vega, pero que están dispuestos a buscar alternativas. Considera que el Cabildo de Lanzarote y el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, tienen que tomar una postura mas activa a la hora de hacer alegaciones. Propone que se empiece a hablar de cómo incentivar el transporte público.

D. Lorenzo Lemaury, empieza diciendo que debemos felicitarnos por retomar la funcionalidad de este órgano. Dice que la sensibilidad de la población es que no se ocupe más territorio con carreteras y que el eje Playa Blanca Orzola debe ser asumido por Lanzarote y no ser impuesto desde el Gobierno de Canarias. Plantea que mejor que hacer carreteras, es dotar a la isla de



mejores servicios. Critica lo deficiente y escaso del transporte público. Solicita que se debata el efecto que Fuerteventura supone para nuestra isla.

Don Carlos Espino, propone que el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote inste al Cabildo a que la posición ante el Plan Territorial de Carreteras cuente con el conocimiento previo del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote y acuerdo de la comisión de trabajo sobre el Plan Territorial de Transportes.

Esta última propuesta y las de El Guincho llevadas a votación se aprueban por unanimidad, siendo el conjunto de las propuestas aprobadas:

- 1.- Instar a la paralización del Avance del Plan Territorial de Carreteras Lanzarote Sur y apertura de un amplio periodo de reflexión, debate y toma de decisiones acerca del impacto de las infraestructuras viarias sobre el territorio insular.
- 2.- Instar a que se deje en suspenso por parte del Ayuntamiento de Tías cualquier acuerdo que afecte a la apertura de nuevas carreteras en su municipio.
- 3.- Que el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, con la nefasta experiencia de la carretera de Guatiza, muestre la disconformidad con la resolución de la movilidad motorizada entre la Tiñosa y Mácher con la apertura de nuevas vías.
- 4.- Instar al Cabildo a que la posición ante el Plan Territorial de Carreteras de Lanzarote, cuente con el conocimiento previo del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote y acuerdo de la Comisión de trabajo sobre el Plan Territorial de Transportes.
- 5.- Crear en el seno del Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, una Comisión de trabajo sobre el Plan Territorial de Transportes.

3.2.2.- CARRETERA DE LA GERIA

El Presidente comenta que se ha creado una comisión de trabajo sobre esta carretera, que el proyecto se encuentra en periodo de recibir alegaciones y que ahora se están recogiendo las propuestas.

D. Pedro Hernández, solicita que seamos claros y sensatos con este asunto, que se paralice el concurso público de ejecución de la obra y que se abra a la opinión pública el proyecto.

D. Sergio Machín, informa que no es una carretera nueva y hace un recorrido por todo el procedimiento administrativo de la carretera desde octubre de 2002 hasta la actualidad. Agradece públicamente el poder trabajar con la Fundación César Manrique en la búsqueda de un proyecto consensuado. Habla de las singularidades de la Geria y de las dificultades de la carretera para el paso de guaguas de tal forma que sea segura.

D. Carlos Espino, le pide a D. Sergio Machín que no sólo se sienta con la Fundación.



Doña Nieves Rosa Hernández, solicita agilidad en las intervenciones de tal manera que se sea más respetuoso con los otros miembros, que también quieren hablar.

D. Fernando Ruiz, informa de las conversaciones mantenidas entre el Cabildo y la Fundación César Manrique y comenta que a la Fundación le dan garantía las conversaciones mantenidas con el Presidente del Cabildo y el Consejero de Obras Públicas.

D. Miguel Ángel Fernández, considera que es injusto que la propuesta del Guincho se haya olvidado en función de que hay una comisión de trabajo con la Fundación César Manrique. Propone que la propuesta defendida por el Guincho se debata.

El Presidente, contesta que estamos en un periodo de hacer compatible el proyecto original con las mejoras y propuestas que se reivindican.

D. Pedro Hernández, considera interesante que todos pudiéramos opinar acerca del proyecto final.

Doña Irma Ferrer, hace una propuesta teniendo en cuenta las aportaciones de D. Pedro Hernández, D. Sergio Machín, D. Fernando Ruiz y D. Carlos Espino. Ciudadanos por Arrecife, propone que se deje trabajar a la Comisión creada entre la Fundación y el Cabildo y que el proyecto se lleve al Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, para que se conozca con antelación y todos tengamos la oportunidad de participar.

D. Miguel Ángel Fernández, explica de nuevo los contenidos de la propuesta defendiendo que se lleve a votación las propuestas de su grupo.

D. Pedro Hernández, plantea que no está de acuerdo con lo adoptado ya que no queda claro si la construcción de la carretera se va a producir antes de tomar una decisión en el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote.

3.2.3.-CAMPO DE GOLF DE TÍAS

D. Miguel Ángel Fernández, explica los contenidos de la propuesta consistentes en:

- 1.- Instar al Ayuntamiento de Tías para que haga llegar todo el expediente relacionado con el campo de golf de Tías.
- 2.- Solicitar al Gobierno de Canarias que si interpuso recurso contra el acuerdo plenario de 28 de Mayo del ayuntamiento de Tías por el que se aprobó el campo de Golf, informe del estado del mismo. De ser así, que el Cabildo de Lanzarote coadyuve en dicho recurso personándose en el mismo.
- 3.- Solicitar al Ayuntamiento de Tías la paralización cautelar del movimiento de tierras que se están realizando, por ser contrarias a las políticas de contención del territorio, la moratoria y la aprobada modificación puntual nº1, que establece condiciones específicas para el desarrollo e infraestructuras de este tipo.
- 4.- Que el Ayto. de Tías aclare que el campo de Golf no está asociado a nueva planta alojativa turística residencial.



El representante del Ayuntamiento de Tías, defiende que el Ayuntamiento contaba con todas autorizaciones por parte de la COTMAC y que existe una resolución en ese sentido con fecha de mayo de 2003.

D. Pedro Hernández, recalca que no sólo estamos hablando de un campo de golf, que el proyecto conlleva un hotel de 700 plazas y 100 bungalows. Critica que es una intervención urbanística pura y dura, aprobada en un pleno del Ayuntamiento a las 8,30 de la noche coincidiendo con una decisión del Gobierno de Canarias de contener el crecimiento turístico. Que el ayuntamiento de Tías, aprovechó información privilegiada para favorecer a D.Juan Francisco Rosa y D. Rafael Lasso. Añade que es importante que el Cabildo y el Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote, no den por perdida intervenir judicialmente en todos aquellos asuntos en los que se esté incumpliendo la voluntad ciudadana. Propone que el Cabildo de Lanzarote, investigue si el Gobierno de Canarias recurrió la licencia. Insta al Consejo de la Reserva de Biosfera de Lanzarote a solicitar la paralización.

D. Carlos Espino se dirige a D. Pedro Hernández para decirle: "mentiroso y gamberro político, por el uso perverso de la información que manejas". Que D. Pedro sabe que el Gobierno de Canarias se retiró del procedimiento porque entendía que no tenía ninguna virtualidad puesto que el complejo cumplía perfectamente con la legalidad.

Reconoce que el Pleno fue desafortunado y que no debía de haberse celebrado, que el ayuntamiento bajó de 900 camas turísticas a 700.

D. José Antonio Pérez Padrón defiende el proyecto, aludiendo a que Tías tenía una disponibilidad de 1.200 camas y que el Campo de Golf supone 700, añadiendo que el Ayuntamiento ha asumido contener su crecimiento de plazas turísticas.

A la hora de votar se constata que no hay quórum de asistencia, resolviéndose entonces por la Presidencia continuar la reunión martes 5 de Abril de 2005.

--- 0 ---

Siendo las catorce horas del día al principio indicado, por el Sr. Presidente se levanta la sesión, de la que se extiende la presente acta en siete folios útiles solamente en su anverso con mi rúbrica, de lo que, como Secretario, certifico.

Vº Bº
EL PRESIDENTE

