



ACTA SESIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA RECTORA DEL CONSEJO RESERVA DE LA BIOSFERA, CELEBRADA EL DÍA 02 DE DICIEMBRE DE 2024 (Expte.19014/2024)
Enlace a la reunión <https://www.youtube.com/live/Qluz0bGEcvo>

ASISTENTES

El presidente del Cabildo de Lanzarote

Excmo. Sr. D. Oswaldo Betancort García

Dos consejeros/as del Cabildo, representantes del Partido de Coalición Canaria

Sra. Doña María Ascensión Toledo Hernández

Sr. Don Samuel C. Martín Morera

Un consejero del Cabildo, representante del Partido Socialista Obrero Español

Sr. Don Benjamín Perdomo Barreto

Un consejero del Cabildo, representante del Partido Popular

Sr. Don Francisco Javier Aparicio Betancort

Un consejero del Cabildo, representante del Grupo Mixto

Sr. Don Óscar Domingo Pérez Pérez

Un representante del Ayuntamiento de Tías

Sr. Don Nicolás Saavedra San Ginés

Una representante del Ayuntamiento de Teguise

Sra. Doña María Mar Boronat Mas

Una representante del Ayuntamiento de San Bartolomé

Sra. Doña Marlene Romero Machín

Un representante del Ayuntamiento de Arrecife

Sr. Don Echedey Eugenio Felipe

Una representante del Ayuntamiento de Yaiza

Sra. Doña Águeda María Cedrés Rodríguez

Una representante del Ayuntamiento de Tinajo

no asiste

Un representante del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Sr. Don Juan Pablo García Domínguez

Un representante del Gobierno de Canarias

Sr. Don Gustavo Pestana Pérez

Una representante de la Fundación César Manrique

Sra. Doña Idoya Cabrera Delgado





Un representante de la Universidad de Las Palmas
Sr. Don Vicente Mirallave Izquierdo

Un representante de los Empresarios Pesqueros
Sr. Don David Álvarez Hofmann

Un representante de los Sindicatos
Sr. Don Ramón Pérez Faray

Una representante de los Grupos Ecologistas
Sra. Doña M.ª Antonia Perera Betancor

Un representante de Colegios Profesionales
Sra. Doña Onelia Nóbregas González

Un representante de Empresarios
Sr. Don Nicolás López Ramírez

Un representante de las Asociaciones de Agricultores
Sr. Don Domingo M. Peraza Hernández

Una representante de las Asociaciones de Vecinos
Sr. Don Ricardo Ballesteros Iniesta

Una representante de los Colectivos de Inmigrantes
Sra. Doña María Isabel Witter Nanguande

Una representante de las Asociaciones Hoteleras
Sra. Doña Susana Pérez Represa

Un representante de las asociaciones de empresarios turísticos
Sra. Doña Esther Cabrera Quintero

AUSENTES

Una consejera del Cabildo, representante del Partido Socialista Obrero Español
Sra. Doña Ariagona González Pérez

Una representante del Gobierno de Canarias
Sra. Doña Julieta Cristina Schallenberg

Un representante del Ayuntamiento de Haría
Sr. José Torres Stinga

Un representante de la Administración General del Estado
Sr. D. Pedro Viera Espinosa

Una representante de la Universidad de La Laguna
Sra. Doña Carolina Castillo Ruiz





Un representante del Comité MaB Español
Sr. Don Francisco José Cantos Mengs

Una representante ONG
Sra. Doña Nieves Rosa Hernández Gorrín

SECRETARIO
Don Andrés Martín Duque

También asisten **don Alfonso Sanz Alduán, doña Flora Pescador Mongas, y don José de León Rojas.** *Además, se encuentra presente la directora-gerente del Consejo de la Reserva de la Biosfera, **doña Ana Carrasco Martín.**

Don Oswaldo Betancort García, abre la sesión agradeciendo la asistencia, dando la bienvenida a todas las personas presentes y disculpando el retraso.

1.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, DEL ACTA DE LA SESIÓN DE 29 DE FEBRERO DE 2024.

Doña M.^a Antonia Perera Betancor solicita cambiar la frase del acta, página 5, primer párrafo: "Una acción de lucha de aquellos que la defendieron" por "Una acción de lucha de quienes la defendieron". El secretario toma nota y el acta queda aprobada, **por unanimidad.**

2.- PRESENTACIÓN DEL INFORME "TERRITORIO, MOVILIDAD Y CARRETERAS. UNA NUEVA PERSPECTIVA PARA LANZAROTE. Elaborado por el técnico urbanista don Alfonso Sanz Aldúan para la Fundación César Manrique (FCM).

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra al autor del Informe:

Don Alfonso Sanz agradece la invitación y destaca para empezar que el informe, cuya síntesis han recibido con anterioridad las personas integrantes del Consejo, se colgará en su versión completa en la página de la FCM. En esa versión completa se incluirán algunos análisis y comentarios sobre proyectos de carreteras concretos. No se trata de un trabajo aislado, sino que forma parte de una trayectoria que inició la FCM desde finales del siglo pasado, con dos personas de referencia, don Antonio Esteban y don Vicente Torres, bajo el propósito de repensar la movilidad.

Alude a la tecnología "fin de tubería", que trata de resolver los problemas en su fase final frente a las tecnologías que pretenden transformar los procesos. Esa diferencia ocurre también en la movilidad: no podemos pensar en resolver los problemas de los desplazamientos con un cambio en los vehículos, sino con la transformación en todo el proceso. De ese modo, se requiere pensar primero el territorio, luego la movilidad y finalmente la construcción de las carreteras que dan soporte a esa movilidad.

Dice que la movilidad es el conjunto de desplazamientos de personas y bienes, pero no es una actividad autónoma, depende del modo de vida y del contexto: de cómo están condicionados los desplazamientos debido a la topografía, los usos del territorio, la economía, el modelo dependiente del turismo, etc. Todo ello conforma el sistema de





movilidad, que hay que repensar por sus consecuencias ambientales, sociales, culturales, económicas, etc.

Recuerda que ya comentó en otra sesión, en primavera de 2023, que el modelo de ocupación del territorio de Lanzarote es muy dependiente del vehículo privado, ejemplificado en la ubicación de equipamientos aislados, como el instituto de Yaiza.

Explica que Lanzarote está afectada por las políticas públicas europeas y nacionales y se refiere a su normativa y el marco estratégico que afecta a la movilidad, para determinar cómo encajan o no las actuaciones programadas en el viario de Lanzarote, las cuales están afectadas por leyes como la de cambio climático y transición energética, que impulsa la reducción de las emisiones del transporte; la Ley de Movilidad Sostenible, que reforzará la necesidad de intervenir para mejorar la calidad del aire; o la Ley del Ruido.

Advierte que las zonas de bajas emisiones no solo afectan a las 150 ciudades de más de 50.000 habitantes, como Arrecife, sino también a territorios insulares como Lanzarote, y que no se está actuando en este sentido. En otros territorios insulares como Menorca también hay un incumplimiento de estas zonas de bajas emisiones; pero ya se está presionando desde el Gobierno y aquí llegará también.

En cuanto a las leyes autonómicas, señala que asumen el discurso europeo y nacional, pero que existe una contradicción explícita entre el marco normativo y las decisiones que se toman. Los compromisos de Canarias son coherentes, pero hay considerables lagunas en territorio, movilidad y carreteras. Por ejemplo, el Convenio de Carreteras Canarias-Estado es una herramienta muy opaca, que provoca reiterados desajustes en el territorio y no contribuye a enfocar adecuadamente las políticas de movilidad.

Con relación al marco regulatorio en Lanzarote, considera que el PIOT y la aprobación de un *Plan Insular de transporte y movilidad sostenible*, incorpora directrices generales sobre movilidad, pero no sobre las carreteras. Se produce la sustitución de la planificación de las carreteras por planes de inversión.

La primera conclusión es la necesidad de incorporar la estrategia sobre el sistema viario a la normativa autonómica, nacional y europea y supeditar las carreteras a la movilidad, y esta al territorio. Añade que las necesidades de movilidad son tan variadas como las personas. Se puede ver desde distintos puntos de vista: la de llegada a la isla, la insular y la urbana o de corto recorrido.

El *Plan Insular de Transporte y Movilidad Sostenible* plantea un cambio de modelo de movilidad, según el cual en el año 2030 el desplazamiento en vehículo privado debe verse reducido notablemente, sustituido por las guaguas, bicicleta o peatonal.

Aporta datos sobre el modelo actual que revelan que Lanzarote es un espacio "hipermotorizado" donde el índice de vehículos por cada mil habitantes es muy superior al de territorios con una renta mucho mayor y donde el desplazamiento en vehículo privado es superior a la media española. Una sobreabundancia de turismos que no debe ocultar la existencia de un número no pequeño de hogares en los que no se cuenta con ningún tipo de vehículo motorizado, cifrado en un 16,4% del total. Si se compara con el País Vasco, con menos paro y más renta, hay que reflexionar sobre el declive del transporte público y la dependencia del vehículo privado en Lanzarote.





Sobre el transporte público, no ha habido incremento de su uso, salvo en los procesos recientes de gratuidad o rebaja de precios, junto al incremento de turistas que también lo usan, siendo en todo caso cifras muy bajas en relación con otros territorios. Y recuerda que en Arrecife, esto sucede de manera sangrante.

Asegura que el nudo gordiano de la movilidad es el reto del cambio climático.

Plantea que tres cuartas partes del consumo energético en las islas se destina a desplazamientos, con las consiguientes emisiones. Otro componente es la elevadísima dependencia de productos petrolíferos.

Respecto a las carreteras, habla de aquellas que entienden el contexto sobre el que se construyen y otras que se tienden como alfombras de asfalto, sin tener en cuenta dónde. Y defiende la que denomina “perspectiva Manrique-Ramírez”, con vías que se adaptan al lugar y que son un valor añadido para Lanzarote, mientras que las que se proponen actualmente se superponen al territorio, sin adaptarse al contexto, lo que produce una transformación del territorio y sin adecuación a otras fórmulas de movilidad.

Pone como ejemplo desafortunado, la reciente intervención viaria entre Nazaret y el Complejo Agroindustrial, la LZ-408, que no ha tenido en cuenta el territorio y su topografía y donde un colegio queda encerrado entre una rotonda y los aparcamientos contiguos, dificultando el acceso peatonal o en bici.

Muestra cómo en Estados Unidos, el enfoque para la construcción y gestión de carreteras ha cambiado drásticamente en las últimas décadas, empleándose tres conceptos de gran utilidad para Lanzarote: las soluciones sensibles al contexto, que atienden lo social, lo territorial y lo ambiental; las vías completas, que contemplan las necesidades de otras personas usuarias, como los peatones, los ciclistas o el transporte colectivo; y el diseño de carreteras flexibles, que permiten esas soluciones completas y sensibles al contexto.

Como conclusiones del informe y de su intervención, don Alfonso Sanz propone pensar el territorio primero; repensar el modelo de movilidad en coherencia con el territorio; planificar las carreteras en consonancia con el territorio y la movilidad; frenar los nuevos desarrollos de carreteras que promueven el viejo modelo de movilidad; actualizar la perspectiva Manrique-Ramírez para la concepción y diseño de las carreteras e introducir las nuevas tendencias del diseño viario: carreteras sensibles al contexto, carreteras completas y flexibilidad en el diseño. Y termina afirmando que las carreteras no son un fin en sí mismo, sino un soporte para desplegar el nuevo modelo de movilidad que necesita este territorio único.

Finaliza asegurando que, en su opinión, los proyectos puestos sobre la mesa en los últimos años no se ajustan a este esquema de pensamiento y alude al informe completo de la FCM y a los comentarios respecto a la LZ-5, la duplicación de la LZ-40 y la macrorrotonda de conexión de la LZ-3 y LZ-4 como proyectos que no cumplen alguna o ninguna de estas condiciones.





Finalizada la explicación del informe, El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra al Consejero del Cabildo responsable en la materia:

Don Samuel Martín, saluda a los presentes y a las personas que siguen la sesión “online”. Destaca la importancia de los puntos que se traen al Consejo y su conexión. Considera que la exposición de don Alfonso pone sobre la mesa el tipo de movilidad que queremos para la isla. Indica que uno de los temas importantes que se plantea este Gobierno, para esta legislatura, es el Plan Insular de Transportes y Movilidad Sostenible 2024-2031, que plantea más uso del transporte público y menos del privado.

Informa sobre el estado de licitación del nuevo contrato de transporte público que va a cambiar la movilidad de la isla, y al respecto del informe BIOCERIT, adelanta que contiene algo de movilidad en relación con la singularidad de la isla.

Considera importante escuchar a los miembros del Consejo en lo que se refiere a consumir o no más territorio.

Posteriormente, El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud, a Doña Susana Pérez: Considera importante abordar esta temática en el Consejo bajo la premisa de sostenibilidad. Defiende los diagnósticos para la toma de decisiones, pero sin eternizarlas. Pide que estas sean rápidas.

Expone datos de la isla en materia de población residencial y flotante, viviendas vacacionales dispersas, etc. Considera la dispersión de los núcleos residenciales un problema y manifiesta que urge abordar la licitación del transporte público, que cree ya obsoleto ante la realidad demográfica de la isla.

Defiende soluciones múltiples: transporte público colectivo, vehículos eléctricos e infraestructuras que sean necesarias. Termina diciendo que Lanzarote ha perdido mucho tiempo.

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud, a Doña M.^a Antonia Perera: Que pregunta si el Cabildo va a renunciar al desdoblamiento de la LZ-40, desde Indelasa al Toro cuyo trazado transcurre junto a una guardería, un instituto y afecta a un Camino Real; si va a renunciar al desdoblamiento de la carretera Yaiza-Playa Blanca con cuatro carriles, a la LZ-5, a la carretera Guatiza- Órzola, Los Hervideros o cualquier otra que pueda surgir.

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud, a Don Nicolás López: El que expresa que es una pena que no se tenga acceso al informe completo. Reclama opinar sobre el informe completo. Asegura que el análisis del ponente ha sido exquisito desde el punto de vista de la sostenibilidad, huella de carbono, pero que las conclusiones son anacrónicas. En referencia al PIOT, defiende que es más necesario que nunca y que solo desde el planeamiento podemos acceder a las cuestiones planteadas. Opina que tenemos una serie de urgencias y que cada uno de los segmentos de carreteras debe ser estudiado y tratado de manera diferente. Dice echar en falta un





informe más holístico que tuviera en cuenta soluciones ante catástrofes naturales. Y ve necesaria la conexión entre el aeropuerto y el hospital.

Considera el informe presentado muy necesario y que debemos usarlo en la mayor parte de los sentidos. Critica que la isla no esté preparada para la movilidad en bicicleta.

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud a Don Benjamín Perdomo, que pregunta al Presidente qué piensa este Grupo de Gobierno de la LZ-40 y de la LZ-5. Alude a la sesión del Consejo en la que se iba a debatir la LZ-5 con la presencia de los técnicos del Gobierno de Canarias y que fue suspendida.

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud a Don Ramón Pérez-Farray agradece el buen trabajo de don Alfonso Sanz y dice coincidir plenamente con los contenidos del informe. Critica el atasco del Plan Insular y propone que el nuevo borrador se traiga al Consejo. Dice tener nostalgia de los Consejos celebrados al principio de su andadura, frecuentes y con muchos asuntos. Propone que se trate en el Consejo temas importantes como el agua. Termina su exposición diciendo que en esta isla no hay suelo.

El Presidente del Cabildo y del Consejo da la palabra, previa solicitud, a Don Ricardo Ballesteros habla del barrio de Argana en Arrecife, el cual sufre verdaderos problemas de conectividad con aquellos lugares donde trabajan las personas, pues buena parte de sus 11.000 habitantes tienen que ir a las zonas turísticas, alargando sus horarios de trabajo en dos horas por ejemplo cuando van a Playa Blanca. Reclama mejor transporte público, mejor conexión entre guaguas locales e intercity

Se da la palabra a Don Pablo García felicita al redactor del informe, se manifiesta de acuerdo con el ponente. Echa de menos un análisis sobre la movilidad peatonal entre localidades.

Pide la palabra Don Samuel Martín que comenta que todas las intervenciones enriquecen el debate, que es bueno que tengamos estas reuniones y adelanta que el borrador del Plan Insular también se traerá a esta mesa. Informa que el Grupo de Gobierno del Cabildo de Lanzarote establece una diferencia entre lo establecido en el Plan Insular en materia de carreteras y ejes, y las nuevas carreteras que requieren consumo nuevo de territorio. Considera que no es lo mismo hablar de ejes consolidados en la planificación, que hablar de nuevos ejes que conllevan más consumo de territorio. Defiende que solo se avanzará con proyectos ya planteados e identificados en el planeamiento de la isla, pero que en ningún caso habrá nuevos consumos de territorio.

Con respecto a la LZ-40 y su duplicación, informa que todos los informes son favorables. No es el caso de la LZ-5, que supondría nuevo consumo de territorio y se trata de una vía no proyectada.

Don Oswaldo Betancort comenta que el Consejo de la Reserva lleva mucho tiempo hablando de vivienda, de agua, de planeamiento, de transporte y de otros asuntos de gran importancia. Que al llegar al Cabildo se encontró con una isla en emergencia de facto. Empezando por el agua, también la vivienda, la política urbanística sin protección y un transporte sin ningún modelo. Hoy puede decir que todo el planeamiento está lanzado, y que la aprobación inicial del PIOT, pasará por el Consejo de la Reserva de la Biosfera.





Su compromiso es que este Plan Insular va a proteger las zonas más vulnerables y no invitará a soñar los próximos cincuenta y cien años. Menciona distintas soluciones que están dando a la demanda de vivienda, a los problemas de agua... Sobre movilidad, dice que se encontró con proyectos que no habían pasado por la participación ciudadana. Se pregunta por qué no se llevaron esos proyectos al Consejo Reserva de la Biosfera.

Expone que lo importante es saber qué piensa este Consejo, que hay dos formas de entender este asunto de movilidad: ¿Queremos o no queremos seguir ocupando nuevo

territorio para carreteras? Otra cuestión es saber hacia dónde vamos. Los datos demográficos y el parque móvil están desbordados. Somos Reserva de Biosfera, pero no cumplimos con zonas de bajas emisiones, se hace necesario bajar el parque móvil y adaptar las carreteras a esas cifras. Considera que primero tiene que ser el territorio, mimarlo y luego plantearnos qué clase de movilidad queremos.

Como Presidente, está en contra de consumir más suelo, siempre y cuando los informes técnicos dictaminen que no se pueden alcanzar los objetivos con la mejora de las existentes. Señala que a su gobierno le ha dicho que no se construya una carretera en Lanzarote sin la connivencia de la Reserva de la Biosfera.

Anuncia que se instalarán siete nuevos puntos de recarga de coche eléctrico y que se impulsará el transporte público y las zonas peatonales. Cree que podemos ser un ejemplo a nivel mundial, pioneros en este impulso. Y que su compromiso será poner en el epicentro de la gestión la movilidad y que para ello se cuenta con el Consejo. Invita a los miembros presentes a pronunciarse.

Toma la palabra Doña M.^a Antonia Perera pide ni una carretera más, y ni un euro más a la privada para prestar un servicio público.

Pide la palabra Doña Esther Cabrera expresa que más vías no es la vía. No más carreteras. No entiende que se hagan tantos informes y luego no se lleven a cabo las conclusiones. Informa que la Ley Canaria del transporte dice que la empresa con más de 200 personas empleadas debe garantizar los desplazamientos a sus trabajadores y trabajadoras. Todo ello lleva una reflexión muy seria. Afirma que el turista está utilizando el transporte local para desplazarse, lo que está afectando seriamente a la población local. Considera que si hablamos de sostenibilidad, tendremos que pensar en usar taxi-guaguas para no contratar una guagua de 60 plazas para tres personas que la usan. Espera que con el nuevo contrato se pongan más vehículos.

Toma la palabra Don Alfonso Sanz considera que es un fracaso que no se haya entendido las síntesis porque esta tiene una orientación muy clara. Aclara que su informe no vale para una cosa y para la contraria. Invita a leer el documento completo en el que hay un análisis de los proyectos.

También piensa que hay que poner sobre la mesa los 150 millones de euros a invertir en carreteras. Considera que es una cuestión política decidir a qué se destina el dinero. Si se destinan al viario o se detraen de otros fines sociales. Y sobre la movilidad peatonal, recuerda que su trabajo se dirige a analizar la movilidad insular. Que sobre la movilidad urbana, hay mucho trabajo hecho que requiere liderazgo político.





Finaliza su intervención diciendo que su informe se pronuncia por un modelo con el menor impacto posible y la menor ocupación posible.

Pide la Palabra Don Ramón Pérez-Farray se pronuncia por no hacer nuevas carreteras, salvo que haya una causa muy, muy justificada. Que se trata de acondicionar las carreteras existentes, pero hacerlas bien. Critica la vía El Peñón-Mozaga como carretera secundaria, recién asfaltada, que es una temeridad, muy peligrosa e insegura porque no han dejado margen para que pueda caminar una persona. Espera que en el tramo hasta Masdache no se haga igual.

Termina su intervención diciendo: "No más carreteras nuevas".

Pide nuevamente la palabra Don Nicolás López matiza que su defensa es a proyectos imprescindibles y necesarios, no a cualquier carretera. Le parece correctísimo el informe, pero hace la salvedad en territorios antropizados. Explica que la dispersión se produce porque la gente no encuentra sitios amables donde vivir, sobre todo en Arrecife. Defiende que, si queremos actuar con prevención, se deben construir zonas amables. Apuesta por ocupar zonas antropizadas, estudiando los beneficios y los daños de cada proyecto. Piensa que debemos ser ejecutivos.

Toma la palabra Doña Susana Pérez dice apostar por una movilidad sostenible y cuidado del territorio. Defiende la necesidad de un servicio público que dé respuesta al crecimiento demográfico, al transporte público colectivo y al servicio público de taxis. Y plantea que es necesario ocuparnos de este último porque hay que evitar que los taxis hagan recorridos vacíos. Defiende también un parque móvil con vehículos eléctricos e híbridos, más puntos de recarga y más movilidad a pie y en bici.

Sobre la ocupación del territorio, se pronuncia por el menor posible. Acerca de los datos del informe sobre los retos a alcanzar en el 2030, no cree que en un plazo medio se pueda dar respuesta. Lo ideal es llegar a 2030 con un transporte público colectivo que supere el 30%.

Interviene Doña Marlene Romero plantea que la saturación turística genera un desbordamiento de la capacidad de carga de las carreteras, con un incremento de coches y que muchos de estos son de alquiler. Propone líneas de transporte público que lleguen a los centros turísticos para reducir la contratación de coches de alquiler. Pregunta si eso se ha tenido en cuenta en el nuevo contrato.

Pide la palabra Don Pablo García comenta que su intervención anterior se refería a los recorridos interurbanos, por ejemplo entre Jameos del Agua y Órzola que son inviables para recorrer a pie.

Interviene nuevamente Don Benjamín Perdomo considera una visión muy acertada el que las carreteras sean completas permitiendo su uso multimodal. Cree imprescindible que todos los municipios y el Cabildo tengan esa visión. Dice que hoy se constata que la LZ-5 y la LZ-40 siguen adelante a pesar de todo lo que dijo el Presidente del Cabildo. A continuación, señala una serie de proyectos y obras que llegaron al Cabildo de Lanzarote de la anterior legislatura.





Toma la palabra Don Vicente Mirallave hace una reflexión sobre las primeras lecciones que le dieron cuando estudió la asignatura de urbanismo y ordenación del territorio en su formación como arquitecto. En aquel entonces, su profesor les decía que lo primero es pensar el territorio y lo segundo pensar en los sistemas de transporte públicos, y después en todo lo demás. Después de 40 y tantos años, dice no haber visto este tipo de criterios en el territorio canario. Va siendo hora de que se me conceda que muera tranquilo habiendo visto que el transporte público se pone por delante de la movilidad privada. Le parece que Lanzarote se encuentra en el momento adecuado para hacerlo.

Interviene Doña M.^a Antonia Perera dice que le parece buena la medida de limitar el número de coches de alquiler y que todas las actuaciones se hagan en clave de decrecimiento.

Finalmente Don Oswaldo Betancort comenta que el informe presentado le ha servido para absorber conocimiento y saber hacia dónde tenemos que ir. Afirma que don Vicente Mirallave verá su sueño realizado en Lanzarote. Responde a don Benjamín Perdomo que el tiempo pondrá cada cosa en su lugar, y reitera que le ha quedado claro que la voluntad del Consejo es no consumir más territorio y mejorar el sistema de movilidad ya existente. Se levanta de la sesión con esa encomienda.

Sobre el punto siguiente, apunta que el Grupo de Gobierno ha dejado la retórica y ha pasado a la práctica respecto a la aplicación de las directrices BIOCRIT con el pintado de blanco del edificio del Cabildo de Lanzarote, porque no puede exigir a nadie lo que no hace el Cabildo. Anuncia que ha llegado a acuerdos para la financiación del proyecto BIOCRIT a través de los Centros de Arte, Cultura y Turismo. Por otro lado, menciona los acuerdos del Consejero de la Reserva de la Biosfera con la Cámara de Comercio para ejecución de las directrices BIOCRIT en zonas industriales.

3.- PRESENTACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL INFORME BIOCRIT Y PROPUESTA DE DIRECTRICES.

En este punto el presidente se ausenta de la sesión a las 13:00 horas y delega la Presidencia en el Consejero Don Samuel Martín que agradece a don Alfonso Sanz y a la F.C.M. la posibilidad de exponer el informe. Introduce a doña Flora Pescador que expondrá la actualización del informe BIOCRIT. Informa que la idea es extender las recomendaciones del BIOCRIT a las áreas industriales de la isla a través de la firma de un convenio con la Cámara de Comercio de Lanzarote.

Con respecto a la actualización del BIOCRIT, recuerda que se trata de la adaptación de un proyecto presentado en el año 2016. Que una vez que tengamos las directrices, estas se incorporarán al futuro Plan Insular de Ordenación.

Toma la palabra Doña Flora Pescador quien apunta que se trata de un trabajo de actualización. Que ante la observación de algunas desviaciones en la "Marca Lanzarote", el equipo ha actuado como notario. Expone que desde 2016 se han generado nuevas realidades que son necesarias incorporar en el documento. Indica que entre los temas nuevos se encuentran: El incremento de metros lineales de pantalanes y ampliación de muelles, el incremento de aparcamientos no regulados en superficie, de vehículos privados y caravanas, las canteras y roferos como nuevos espacios visitados y cómo las redes sociales señalan estos espacios provocando visitas masivas, la ampliación en el





uso del rofe rojo como elemento ornamental, la multiplicación de las piscinas unifamiliares, sobre todo en suelo rústico, como consecuencia del alquiler vacacional, y por último, instalaciones de energías renovables que van apareciendo a toda velocidad.

El informe con todas las temáticas añadidas dan nuevas lecturas de la modificación progresiva del paisaje. Este puede consultarse en la web de la Reserva de la Biosfera. <https://lanzarotebiosfera.org/ordenacion/paisaje>

Explica las nuevas temáticas a través de datos objetivos que muestran cómo se va modificando el paisaje. Empieza por los nuevos pantalanes y amarres, con aumento de metros lineales y construcción de nuevos atraques en Órzola, Naos, Puerto del Carmen y

Puerto Calero como los casos más notables, con un total de 5.522 metros lineales de atraque y unas 1.982 embarcaciones.

En la detección de áreas de aparcamiento en superficie, regulados o espontáneos, el incremento se asocia, dice, a la tensión del modelo turístico y la oferta de desplazamientos que se ofrece. Dice que en un nuevo modelo de movilidad hay que pensar en estas circunstancias y en la posibilidad del colapso futuro si no se actúa.

A partir de los datos se observa como la superficie de aparcamientos en la isla se ha modificado desde el año 2000 hasta la actualidad, con un incremento del 46%. En casos concretos, como Arrecife, este incremento es superior al 60%. En suelos turísticos, como Costa Teguise o Puerto Calero, el incremento es del 20%, y en asentamientos diseminados, el valor es del 47%. Destaca el ejemplo de Órzola, donde el aparcamiento triplica las posibilidades de tener un vehículo privado por esa población, convirtiéndose en una localidad aparcamiento.

El tema de las caravanas, autocaravanas es muy importante y está ligado a la carencia de viviendas, precio de los alquileres y el incremento de las viviendas vacacionales. Se observa la presencia de caravanas en espacios de camping públicos y aparcamientos privados, entre los que destaca el Camping Público de Playa de Papagayo (temporal), Parking y zonas de la Playa de Los Charcos, Parking y zonas de la Playa de Las Cucharas, zona de Playa Bastián, zona de Tahíche o zonas de Parking en Arrecife y San Bartolomé. Además, en la isla hay 18 empresas especializadas en el servicio de alquiler de autocaravanas y 8 gasolineras que realizan el servicio de vaciado de aguas negras.

A continuación, inicia el capítulo de la afección de las roferas y canteras, que en Lanzarote suman 50 localizaciones, para las cuales no se han adoptado estrategias. Hace referencia a que muchas roferas cuentan la historia de la isla, de los enarenados, cómo la isla se valió de un recurso para la agricultura. Se trata de zonas visitadas y conocidas a través de redes sociales, pequeños destinos turísticos de la isla, que generan una afluencia no planificada y una presión sobre el lugar. Se convierten en lugares destino de los visitantes, y otro tipo de actuaciones, como es el vertido de basuras.

Respecto al rofe rojo en las carreteras, que rompe la relación directa entre el paisaje vial y el paisaje natural, se han contabilizado carretera a carretera 634.200 metros cuadrados de superficie, sin conocer el espesor exacto.





Otro aspecto novedoso en esta actualización de BIOCERIT es, según indica la redactora, el crecimiento en suelo rústico, y se refiere a fenómenos como la urbanización clonada, la proliferación de piscinas o la colonización de la vivienda vacacional.

Estos datos se han contrastado con dos indicadores, uno es el número de piscinas in crescendo que hay en la isla y otro las apetencias a través de Booking o Airbnb, de viviendas vacacionales unidas a la idea de piscina.

En el caso de las piscinas, es sorprendente el crecimiento en los últimos años pasando de 7.602 piscinas en 2016 a 9.529 piscinas en el año 2024. El turista es un gran consumidor de agua, las piscinas se pueden considerar como los nuevos aljibes.

Finaliza su intervención aportando datos de instalaciones de renovables, con algunos casos de polémica, como el parque de Montaña Mina, o los que se encuentran en trámite o pendientes de permisos. Considera que es muy difícil hacer una foto fija de este tema en Lanzarote. Hay muchas solicitudes y proyectos que están siendo cuestionados. Asegura que el planeamiento debe ir por delante y tiene que ser ambiental y paisajístico, o no lo será.

Don Samuel Martín agradece la intervención. Se felicita por tener el documento actualizado, informa que hay ayuntamientos que ya han comenzado a redactar las ordenanzas e invita a los que aún están pendientes a abordar cuanto antes sus documentos.

Interviene Don Pablo García quien recuerda que la instalación fotovoltaica de Pedro Barba, en La Graciosa, está desmantelada desde hace tiempo.

Toma la palabra Don Nicolás López dice que le parece alarmante el dato de las piscinas, que considera "estar apuntando a la luna con el dedo", porque con los niveles de pérdida de agua, que es el problema más relevante, hay que atender los dos asuntos a la vez dentro del informe. Y dice que hablar del volumen del agua de las piscinas debe analizarse con el dato del volumen de pérdida de agua.

En cuanto a renovables, propone sacar fruto de nuevo a los enanerados, que fueron considerados una agricultura heroica. Considera que pueden instalarse huertos en zonas donde no impacte al paisaje. Cree que, paisajísticamente, un parque solar puede mejorar el territorio, como en el caso de las escombreras. Y que lo que necesitamos en renovables va por ese camino, siempre con el respeto al paisaje.

Don Samuel Martín recuerda que a través del documento del PIOT, actualmente en redacción, se está trabajando la zonificación de las áreas donde se podría llevar a cabo estas instalaciones renovables, eólica y solar, y espera disponer de la ordenanza a la mayor brevedad posible, con la localización de las zonas degradadas donde podrían ir esas plantas.

Como no hay más peticiones de palabra, recuerda que los contenidos del informe BIOCERIT debe trasladarse a las ordenanzas municipales, e informa que ya hay varios ayuntamientos que están avanzando en este asunto.





Toma nuevamente la palabra **Doña Flora Pescador** agradece las aportaciones en lo relativo a las instalaciones fotovoltaicas. Piensa que si se ordena bien, puede ser interesante en determinadas zonas para la isla de Lanzarote. Unir el tema de las canteras a instalaciones fotovoltaicas podría ser de mucho interés.

Respecto al tema del agua, hay muchas pérdidas y lo saben, pero asunto se excede de lo que es su trabajo.

Interviene Doña Onelia Nóbrega hace referencia al tema de los aparcamientos, movilidad y emisiones cero. Propone la instalación de puntos de recarga en zonas rurales y en zonas donde los vehículos eléctricos de alquiler llegan todos los días, como pueden ser Jameos del agua o Montañas del Fuego. Por otro lado, propone la señalización de las canteras, para evitar accidentes e inseguridad vial.

4.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Don Nicolás Saavedra, hace referencia a una información relacionada con la propuesta de instalación de una plataforma fotovoltaica en la zona de Mácher, dónde el Gobierno de Canarias declaró el proyecto de interés general. Sin embargo, existen informes negativos tanto del Cabildo Insular como del propio Ayuntamiento de Tías. Se trata de una empresa privada RS IBERIA 23, S.L., que pretende utilizar 21.000 metros, de una parcela de 24.000 metros, para placas fotovoltaicas. Se han realizado reuniones previas con los vecinos y vecinas, pues hay más de treinta afectados que solicitan la implicación del ayuntamiento y el apoyo de aquellos que quieran sumarse. Dice que la información estará disponible en la web y espacios del Ayuntamiento de Tías para toda aquella persona que quiera ayudar.

Doña M.^a Antonia Perera hace referencia a lo contraproducente, desde el punto de vista ambiental, que es volver a ofrecer a la ciudadanía una pista de hielo.

Don Ricardo Ballesteros solicita la implicación del ayuntamiento de Arrecife y del Cabildo de Lanzarote para zanjar el problema de abandono de residuos y enseres que padece Argana, y también el resto de la isla de Lanzarote. Hace un llamamiento a comportamientos ciudadanos más cívicos.

Don Samuel Martín responde que la recogida selectiva es responsabilidad del Cabildo, pero entiende que el problema del mal comportamiento vecinal debe ser también resuelto a través de campañas de sensibilización ambiental. Todos los ayuntamientos disponen de servicio gratuito de recogida de enseres. A continuación, informa que se va a realizar una intervención a propuesta del área de Gobierno Abierto del Cabildo.

Don Jose de Léon explica que desde el área de Gobierno Abierto del Cabildo se está trabajando en un Reglamento de Participación Ciudadana, para el cual solicita al Consejo de la Reserva de la Biosfera la aportación de ideas. Cree que la diversidad y el número de entidades que conforman el Consejo podría ayudar a que el reglamento fuese mucho mejor.

Don Nicolás López indica que en Suiza hacen referendos municipales todos los días y que tal vez se podría consultar la fórmula que siguen y ser los primeros.





Y sin más asuntos que tratar por el Sr. Vicepresidente del Consejo de la Reserva de la Biosfera de Lanzarote levanta la sesión a las 13:55 horas del día expresado en el encabezamiento, extendiéndose el presente Acta, en 14 folios útiles solamente en su anverso con mi rúbrica, de lo que como Secretario, certifico.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE DOCUMENTO FIRMADO

